(ஆ) எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சாட்டிய குற்றச்சாட்டுக்கள் குறித்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அளித்த விளக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் ஒரு தன்னிலை விளக்கம் அளிக்க விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் மணப்பத்தூரைச் சேர்ந்த வி. பாலசுப்பிரமணியம் என்ற ஆளும் கட்சி உறுப்பினருக்கு அழகப்ப சமுத்திரம் ரோடில் உள்ள 5 பணிகளும் அவருக்கே பிரித்துக்கொடுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். அது மிகவும் தவறு என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து கமிஷனர் அவர்கள் மக்கள் குழுவிற்கு கையெழுத்திட்டு கொடுத்த ஸ்டேட்மென்டிலே இருந்து அந்த விவரங்களை அளித்ததாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ஒரு வேளை அவர் அந்த அறிக்கையைச் சரியாகப் படிக்கவில்லையோ என்று நான் அஞ்சுகிறேன். அதன் காரணமாகத் தான் இந்தக் குற்றச்சாட்டுகளை அவர் கூறுகிறார் என்று நான் அஞ்சுகிறேன்.

அழகப்பச் சமுத்திரம் ரோடிலிருந்து 1 கிலோ மீட்டர், 1-வது கிலோ மீட்டரில் இருந்து 2-வது கிலோமீட்டர்வரை, 2-வது கிலோ மீட்டரில் இருந்து 3-வது கிலோ மீட்டர் வரை, 3-வது கிலோ மீட்டரில் இருந்து 4-வது கிலோ மீட்டர் வரை உள்ள சாலை வி. பாலசுப்பிரமணியம், மணப்பத்தூர் என்பவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டதாக எந்த ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கூறினார்களோ அந்த ஆதாரம் கூறவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். காலம் 5-லே சேமக்கோட்டை-மணப்புத்தூர் டு புன்னக்குளம் வரை வி. பாலசுப்பிரமணியம், மணப்புத்தூர் என்பவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு 6, 7, 8, 9 கட்டங்களில் இரண்டு புள்ளிகள் இடப்பட்டு இருக்கிறன.

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் பல ஆண்டுகாலம் பொறுப்பிலே இருந்தவர், அவருக்குத் தெளிவாகத் தெரியும், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சராகவும் இருந்து இருக்கிறார். டாட்ஸ், புள்ளிகள் போட்டால் விவரம் இல்லை என்று பொருள். அங்கு இருக்கும் டாட்ஸ்க்கு பதிலாக இரண்டு கமா இருந்து இருந்தால் டிட்டோ என்று பொருள். ஆனால் அங்கு டிட்டோக்கள், இரண்டு கமாக்கள் இல்லை. இரண்டு புள்ளிகள் தான் இருக்கின்றன. எர்த் ஓர்க் ஈஸ் இன் பிராக்கிரஸ் என்பதற்குப் பிறகு இரண்டு டிட்டோக்கள், கமாக்கள் இருந்து இருக்குமானால் அந்த வேலைகள் வி. பாலசுப்பிரமணியம், மணப்புத்தூர் சார்ந்தவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்று பொருள். ஆனால் அங்கு புள்ளிகள் இட்டு குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கின்றன.

ஆகவே, 6, 7, 8, 9 ஆகிய பணிகளும் அவருக்கே கொடுக்கப் பட்டு இருக்கும் என்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கருதி இருக்க வாய்ப்பு இருக்குமானால் டிட்டோ என்பதற்கும் டாட்ஸ் என்பதற்கும் வித்தியாசம் புரிந்தும், புரியாமலே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கூறியிருக்கிறார் என்று நான் கருதுகிறேன். நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் டி. டி. ஓ. கொடுத்துள்ள ஸ்டேட் மென்டின் ஆதாரத்தின் பேரில் தான் வி. பாலசுப்பிரமணியனுக்கு ஒரே பணி பிரிக்கப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டது என்று கூறியிருக்கி றார்கள். இரண்டு புள்ளிகள் என்று இருந்தால் 'நோ இன்பர்மேஷன், தகவல் இல்லை, யாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டது என்ற தகவல் இல் லாமல் இருப்பதால் தான் புள்ளிகள் போடப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆகவே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் புரிந்தும், புரியாமலேயே அல்லது ஆதாரம் அற்ற முறையில் கூறுகிறார். வி. பாலசுப்பிர மணியம், மணப்புத்தூர் சார்ந்தவருக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. நடுக்குப்பத்தைச் சேர்ந்த ராஜவேல் என்பவருக்கும், மானடிக் குப்பம் கலியபெருமாள் என்பவருக்கும் 0-கிலோமீட்டர் முதல் 1 கிலோ மீட்டர் வரைக்கும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. (குறுக்கீடு) ஐ ஆம் நாட் யீல்டிங் - சிறுதொண்டமாதேவி உக்கரவேல் என் பவருக்கு 1-வது கிலோ மீட்டர் முதல் 2-வது கிலோ மீட்டர் வரைக்கும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. சிறுதொண்டமாதேவி திரு நாவுக்கரசு என்பவருக்கு 2-வது கிலோ மீட்டரிலிருந்து 3-வது கிலோமீட்டர் வரைக்கும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அழகப்ப சமுத்திரம் பி. காந்தி என்பவருக்கு 3-வது கிலோமீட்டரில் இருந்து 4-வது கிலோ மீட்டர் வரைக்கும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, மற்றொன்றையும் நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இந்த வெள்ள நிவாரணப் பணிகளைப் பொறுத்த வரையில சீப் இன்ஜினீர் (பிளட்) மேற்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதற்கான ஆதாரங்கள், தஸ்தாவேஜுகள் ஹைவேஸ் டிபார்ட் மென்டிடம் இருக்கிறது. முறைப்படி எப்படி கொடுக்கப்பட்டன என்பதற்கான ஆதாரங்கள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவைகளைப் பார்த்து, பரிசீலித்து, அவர்கள் கூறிய கூற்றுக்கு ஆதாரம் இல்லை என்பதற்கான அடிப்படைகளை புரிந்து கொள்ளவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) - மன்னிக்கவும் - ஜஸ்ட் ஒன் மினிட்.

அடுத்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கூறினார். சென்னை கே.டி. சாலை முதல் அழகப்பசமுத்திரம் வரையில் உள்ளி 4 பணிகள் பூவராகமூர்த்திக்குக் கொடுக்கப்பட்டன, பி. டி. ஓ. அறிக்கையில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். எந்த பி. டி. ஓ. ஆதாரத்தை அவர்கள் நம்புகிறார்களோ அதிலே கூட அப்படி குறிப்பிடப்பட வில்லை என்று கூறிக்கொள்கிறேன். டிட்டோவுக்கும், டாட்ஸ்க்கும் உள்ள மாறுபாட்டை அவர்கள் புரிந்து கொள்ளாமலேயே இந்தக் குற்றச்சாட்டைக் கூறுகிறார்களே என்று அச்சத்தோடு நான் பார்க் கறேன்.

இப்படி குற்றச்சாட்டைக் கூறிவிட்ட பிறகு முரசொலி போன்ற பத்திரிகைகளில், பெரிய ஊழல் என்ற அளவில் பிரசுரித்து விடுகிறார்கள். ஆனால், அரசாங்கம் விளக்கம் சொல்கிறபோது, அவற்றைப் பற்றி அந்தப் பத்திரிகைகள் பிரசுரிப்பது இல்லை. நான் தெளிவாகக் கூறுகிறேன். அழகப்பசமுத்திரம் சாலை வேலையில் பூவராகமூர்த்திக்கு கொடுத்தது—பி. டி. ஒ. ஸ்டேட்மென்டிலேயே இருக்கிறது—1-வது கிலோ மீட்டர் முதல் 2-வது கிலோ மீட்டர் வரை கொடுத்ததாகத்தான் போடப்பட்டு இருக்கிறது. மீதமுள்ள 13, 14, 15 பணிகள் முறையே 1 முதல் 2 கிலோ மீட்டர், 2 முதல் 3 கிலோ மீட்டர், 3 முதல் 4 கிலே மீட்டர், அவருக்குக் கொடுத்ததாக அங்கே போடப்படவில்லை.

(முற்பகல் 10-40)

இரண்டு புள்ளிகள்—டாட்ஸ் போடப்பட்டிருக்கிறது என்றால் அதற்கு 'நோ இன்பர்மேஷன்' என்று பொருள்.

"No information, because the B.D.O. was not having the information then. So, he has not furnished the particulars there" என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

அடுத்து எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்த அழகப்பசமுத்திரம் சாலையிலே கனகசபை என்பவருக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரம், எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் குறிப்பிட்ட பூவராகமூர்த்திக்கு ஒரே ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரம் தரப்பட்டு, பணி ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஹைவேஸ் டிப்பார்ட்மென்டில் அதற்கு ஆதாரம் இருக்கிறது. அதையும் படித்துப்பார்த்து புரிந்துகொள்ளலாம் என்று நம்புகிறேன்.

அடுத்து, எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள், பாலசுப்ரமணியம் என்பவருக்கு ஒரு பணியும் கொடுக்கவில்லை என்று நான் பேசியதாகக் கூறினார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் மணப்பத்தூரைச் சேர்ந்த வி. பாலசுப்பிரமணியத்திற்கு 5 பணிகள் அழகப்பசமுத்திரம் சாலையிலே கொடுக்கப்பட்டதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அழகப்பசமுத்திரம் சாலையிலே ஒரு பணியும் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதற்கு ஆதாரம் இருக்கிறது. எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் அதையும் பார்த்துப் புரிந்து கொள்ளலாம்.

பி.டி.ஒ. கொடுத்திருக்கிற ஸ்டேட்மென்டைக் காட்டி, அதையே ஆதாரமாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் உணர்ச்சிவசப்பட்டு பேசுகிறார்கள். அப்படி உணர்ச்சி வசப்படும்போது உண்மைகள் உள்ளத்திற்கும் கண்ணுக்கும் தெரியாமல், சில வார்த்தைகள் புலப்படாமல் போய்விடும். பாலசுப்பிரமணியத்திற்கு எந்தப் பணியும் கொடுக்கவில்லை என்று தஸ்தாவேஜ் கூறுகிறது.

அடுத்து, வி. பழனி என்பவருக்கு—வேணு என்பவருக்கு எந்த விதமான பணியும் கொடுக்கவில்லை என்று கூறியதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் வேணு என்பவருக்குப் பணி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கூறினார்கள். சபைக் குறிப்பைப் பார்த்தால் தெரியும். குறிப்பிலே தெளிவாக குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. 7 கிலோ மீட்டர் தூரம் பகுதி வேலை ஒருவருக்கே தரப்பட்டிருக்கிறது, அவருடைய பெயர் வேணு என்று கூறியிருக்கிறார். சட்டசபைக் குறிப்பில் அது இருக்கிறது. அந்தக் குறிப்பை வைத்துதான் நான் பேசுகிறேன். எந்த ஒரு அமைப்பின் பெயரும் . . . (திரு. மு. கருணாநிதி எழுந்தார்) Excuse me Mr. Speaker, I am not yielding. I will give my answer first.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். தலைவரவர்களே, அன்று நான் வேணு என்கின்ற ஒரு பெயரைச் சொல்லவே இல்லை. ஏனென்றால், அந்தக் கமிஷனர் கொடுத்திருக்கிற புத்தகத்திலேயே வேணுகோபால் என்றுதான் இருக்கிறது. குறிப்பு எடுத்தவர்கள் ஒருவேளை கோபால் என்பதை விட்டு விட்டு, வேணு என்று போட்டிருப்பார்கள். கோபால் விடுபட்டிருக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் ஒருவேளை மறந்திருப்பார்கள். நான் கூட காதால் கேட்டேன். சட்டசபைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. வேணு என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்குத் தெளிவாக ஆதாரம் இருக்கிறது. அந்த ஒருவருடைய பெயர் வேணு. அந்த அமைப்பின் பெயர் வேணுகோபால். வேணுகோபால் என்பது அந்த நிறுவனம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். வேணுகோபால் அண்டு பழனி என்று,

''There is neither a partnership nor a Company there''

வேணுகோபால் அண்டு பழனி என்ற ஒரு நிறுவனம் அங்கு இல்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேணுகோபால் என்பவருக்கு தனியாக சாத்திபட்டு-முத்தரசன் சாலையில் எந்தப் பணியும் தந்ததாகப் பேசவில்லை என்று எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் நேற்றைய தினம் கூறினார்கள். 5 பணிகள் அந்த நிறுவனத்திற்கு அல்லது வேணுகோபாலுக்குக் கொடுக்கப்பட்டதாகக் கூறினார்கள்.

இந்த 5 பணிகளிலே 6 கிலோ மீட்டர் முதல் 6.5 கிலோ மீட்டர் வரை வேணுகோபால் என்பவருக்கும், 6.5 கிலோ மீட்டர் முதல் 7 கிலோ மீட்டர் வரை ஒரு தனி நபர் பழனி என்பவருக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எந்த நிறுவனத்திற்கும் 5 பணிகள் கொடுக்கப்படவில்லை. கொடுத்ததற்கான ஆதாரம் இல்லை. நான் குறிப்பிட்டவைகளுக்கு தஸ்தாவேஜ் இருக்கிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, இவ்வளவையும் படித்த நம் அமைச்சரவர்கள் அந்தக் கமிஷனர் கொடுத்த அறிக்கையிலே உள்ள 5-வது பக்கத்தையும் 6-வது பக்கத்தையும் கொஞ்சம் புரட்டிப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். 5-வது பக்கத்தில் ஐட்டம் எண் 28—ல் சாத்திப்பட்டு-புதுப் பாளையம் (முத்தரசங்குப்பம் வழி) என்பதில் ரூ. 36,000 என்று போடப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே பெயர்கள் எதுவும் குறிப்பிடப் படவில்லை.

6-வது பக்கத்தில் இதே வேலை 1 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 2 கிலோ மீட்டர் வரை என்று போடப்பட்டு 36,500 ரூபாய் என்று ஆரம்பிக்கிறார்கள். 2 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 3 கிலோ மீட்டர் வரை 37,000 ரூபாய் என்றும் இப்படி வரிசையாகப் போகிறது. அதிலே யூனியன் அலுவலகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், எஸ். வேணு கோபால்— வி. பழனி, கீழக்குப்பம் என்று கையால் எழுதியிருக்கிறார்கள். இதை நீங்கள் விசாரித்தால் யாருடைய கையெழுத்து என்பதை ஒப்பிட்டுப் பார்த்து அறிந்து கொள்ளலாம். இப்படிப் பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. நேற்றைய தினம் அமைச்சரவர்கள் தந்த அறிக்கையில் வேணுகோபாலுக்கு 19,000 ரூபாய்க்குத் தந்ததாகக் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால், கமிஷனர் தந்த அறிக்கையிலே 36,500 ரூபாய் என்று இருக்கிறது.

ஆகவே, இந்த மன்றத்தில் இரண்டு பேரும் இப்படி எழுந்து எழுந்து பேசுவதின் மூலம் நானும் விளங்கிக் கொள்ள முடியாது, அமைச்சரவர்களும் விளங்கிக் கொள்ள முடியாது. யாருக்கும் இது விளங்காமல் சிக்கலைத் தான் அளிக்கின்றது. எனவே, தனியாக இது பற்றி ஒரு விசாரணை நடத்துவதின் மூலம் நிச்சயம் இதற்கு ஒரு முடிவு ஏற்படும். ஆகவே, இதற்கு ஒரு விசாரணை நடத்துவதே முறை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, வேணுகோபால் என்பவருக்கு 19,000 ரூபாய்க்கு 6 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 6.5 கிலோ மீட்டர் என்று நான் நேற்று கூறினேன். ஆனால், எதிர்க் கட்சித் தலைவரவர்களோ ஐந்து பணிகளும் இரண்டு, மூன்று பணிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு அந்த ஒருவருக்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அது **உண்மைக்குப் புறம்பானது என்பதைத் தெளிவாகக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இருப்பினும் இதுபற்றி முழு விசாரணை செய்வது பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம். எல்லாவிதமான தஸ்தாவேஜுகளும் இருக்கின்றன. டி.டி.ஓ. இந்தப் பொறுப்புக்கு உரியவர் அல்ல. ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்ட் ஃப்ளட் சீஃப் இன்ஜினியர் தான் இதற்குப் பொறுப்பானவர் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அவர்கள் 'டாட்ஸ்', அதாவது 'புள்ளிகள்' என்று குறிப்பிட்டார். புள்ளிகள் என்றால் 'நோ இன்ஃபர்மேஷன்' என்று தான் பொருளாகிறது என்பதைத் தெளிவுபடுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தயவுசெய்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் பேசும் போது ** என்று கூறப்பட்டதற்குப் பதிலாக உண்மைக்குப் புறம்பானது என்று மாற்றி சபைக் குறிப்பில் சேர்த்துக் கொள்ளும்படி உத்தர விடுகிறேன்.

திரு. செ. இராமலிங்கம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, எதிர்க் கட்சித் தலைவரவர்கள் பேசும்போது ஒன்றைச் சொன்னார்கள்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நோ டிபேட் அண்டர் ரூல் 81. ஆகவே, விவாதத்திற்கு அனுமதிக்க முடியாது.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, தாங்கள் அனுமதித்தால் நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தப் பிரச்சினை என்னுடைய பண்ருட்டி பகுதி சம்பந்தப்பட்டதாகையால் நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

(எதிர்க் கட்சியினர் வரிசையிலிருந்து பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் என்ற குரல் எழுப்பப்பட்டது.)

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவரவர்கள் அனுமதித்தால்தான் இதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இதுபற்றி ஏற்கனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் லத்தீப் அவர்கள் பேசும்போது உரிமைப்பிரச்சினை எழுப்பினார்கள். இருந்தாலும் ஒரு தகவலைச் சொன்னால் அது பொருத்தமுடையதாக இருக்கும் என்று கருதிச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இங்கே நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கு எப்படி இந்தத் தகவல்கள் வந்தன என்பது எனக்குத் தெரியும். எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள், மக்கள் குழுக் கூட்டத்தில் டி.டி.ஓ. வைத்த அறிக்கையைக் காட்டிச் சொன்னார்கள். 8-2-1978 அன்று அந்தக் கூட்டம் நடைபெற்றது என்ற விவரத்தையும் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப் பெற்றது.

அவர் எப்படி இந்த விவரங்களைத் தந்த நந்தகோபாலனுடன் தொடர்பு கொண்டு பேசினார்களோ அதேபோல் என்னவென்று நானும் கேட்டேன். அதிலே நடந்தது என்னவென்றால் அந்த மக்கள் குழுவுக்கு ஊரக வளர்ச்சித் துறையைச் சேர்ந்த டி. டி. ஓ. அவர்கள் ஒரு 'டென்டேடிவ்' லிஸ்டைத் தந்திருக்கிறார்கள். அது ஒரு பரீட்சார்த்த பட்டியல்தான். அந்தப் பட்டியலிலே சில பெயர்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பெயர்கள் இல்லாத இடங்களில் புள்ளி வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே புள்ளி வைத்திருக்கிறார்களா அல்லது கமா வைத்திருக்கிறார்களா என்று நான் பார்க்கவில்லை. சில விவரங்கள் கிடைத்திருக்கின்றன. அவற்றிற்குப் பெயரை எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். விவரங்கள் கிடைக்காத இடங்களில் புள்ளியைப் போட்டிருக்கிறார்கள். இதுதான் அதிலே நடந்திருக்கிறது.

(முற்பகல் 10–50)

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராகவும் இருந்தவர்கள். அதைத் தருவது நெடுஞ்சாலைத் துறை. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் டிவிஷனல் இன்ஜினியரைப் பொறுத்தவரையில் ரூ. 25,000 வரை தருவதற்கு அவருக்கு பவர்ஸ் இருக்கிறது. எஸ்.ஈ.-க்கு ரூ. 50,000 வரை தருவதற்கு பவர்ஸ் உண்டு. ஒரு ரோட்டைப் பிரிக்கும்போது 1, 2, 3 கிலோமீட்டர் என்று பிரிப்பது வழக்கம். ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு அவர்கள் எஸ்டிமேட் போடும்போது ரூ. 25,000-க்கு மேலே போனால் இரண்டாகப் பிரித்து இரண்டு பேர்களுக்குக் கொடுப்பார்கள். இதுதான் வேணு என்று சொன்னார்கள். ஒவ்வொரு 'ரீச்'-ம் இரண்டு மூன்று பேர்களுக்கு வர அதுதான் காரணம்.

வேலைகள் தரப்படுவது நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால். நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் தரப்படுகிறது என்றால் எல்லாவற்றையும் பார்த்துத் தருகிறார்கள். அப்படித் தரப்பட்ட விவரங்கள், சரியான விவரங்கள்—நான் ஏற்கனவே சொன்னேன், டென்டேட்டிவ் லிஸ்ட் என்று, அடுத்த லிஸ்ட் அடுத்த கூட்டத்தில் வரும். ஆனால், அடுத்த கூட்டம் நம் துரதிருஷ்ட வசமாகவோ என்னவோ, நடக்கவில்லை. அடுத்த கூட்டம் நடந்திருந்தால் அந்தப் புத்தகம் நம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குக் கிடைத்திருக்குமானால் நிச்சயமாக இந்தப் பிரச்னையே வந்திருக்காது. இது தான் உண்மை.

அவர்கள் இன்னொன்றும் சொன்னார்கள். நான் அதில் அனாவசியமாகத் தலையிட வேண்டாம் என்று எண்ணினேன். உறவினர்களுக்கெல்லாம் தந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். எனக்கு யார் உறவினர்கள் (குறுக்கீடு.) நன்றி. ஏன் இதைச் சொல்கிறேன் என்றால் இதுதான் நடந்தது. அங்கிருந்த எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் அந்த விவரங்களை அவர்களுக்குத்

தந்திருக்கிறார்கள். அதுதானே தவிர இதைப்பற்றி நன்கு விசாரித்து—அவர்கள் கேட்டார்கள் பொது விசாரணை வேண்டுமென்று—பொது விசாரணை வேண்டுமானால் வைத்துக் கொள்ளுங்கள். இல்லை உரிமைக் குழு மூலம் விசாரிப்பது என்றால் அப்படி வைத்துக் கொள்ளுங்கள், நான் தயாராயிருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, முதலில் இங்கே ஒரு உரிமைப் பிரச்னை எழுப்பப்பட்டு அதைத் தொடர்ந்து தன்னிலை விளக்கம் என்னும் முறையில் அதை யொட்டிய கருத்துக்கள் இங்கு பேசப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சில கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், உரிமைப் பிரச்னை வேறு. இங்கே முதலில் எழுப்பப்பட்டது உரிமைப் பிரச்னையா என்பதை முதலில் தாங்கள் முடிவு எடுக்க வேண்டும். அப்படித் தாங்கள் முடிவு எடுப்பதாகயிருந்தால் அதற்கான கருத்துக்களை நாங்கள் தெரிவிக்க வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. ஆனால், இப்போது தெரிவிக்க வேண்டும் என்று நான் கருதவில்லை. அதன் அடிப்படையில் நான் மாறுபடுகிறவன். உரிமைப்பிரச்னை எழுப்பக் கூடிய நியாயம் இருக்கிறதா என்ற அடிப்படையை ஆராய்ந்து அதை உரிமைப் பிரச்னையாக எடுத்துக் கொள்ளலாமா என்பதை முடிவு செய்து பின்னர் மற்ற வகைகளில் இங்கு எழுந்த பிற பிரச்னைகளைத் தீர்க்கலாம், என்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கே. பண்ண சேதுராம் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். நானும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராதா அவர்களும் கொண்டு வந்த உரிமைப் பிரச்னை. . . . .

Mr. SPEAKER : No point of order on this.

5. கவன ஈர்ப்பு.

உளுந்தூர்பேட்டை தாலூக்கா செங்குறிச்சி கிராமத்தில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தினால் ஏற்பட்ட சேதம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து திரு. வி. துலுக்காணம், திரு. துரை முத்துசாமி ஆகியோர் சட்டப் பேரவை விதி 41-ன் கீழ் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வருவார்கள்.

திரு. துரைமுருகன் : நான் ஒரு உரிமைப் பிரச்னை. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : என் அறையில் வந்து கேளுங்கள்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS